

Таблица 3. Основные показатели

Параметры	Показатели
Условный проход (Ду)	8; 10; 15; 20; 25; 32; 40; 50
Условное давление (Ру)	1,2 МПа (12 кгс/см <sup>2</sup> )
Герметичность	Класс «С» по ГОСТ Р 54808-2011
Материал основных деталей	Нержавеющая сталь 304 (CF8); 316 (CF8M)
Рабочая среда	Жидкая и газообразная, неагрессивная к применяемым материалам
Температура рабочей среды	-10 ... +150 С
Монтаж	Муфтовый, вн. трубная резьба BSPP ГОСТ 6357-81
Управление	Ручное

### 5. ГАРАНТИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ (ПОСТАВЩИКА)

Гарантийный срок эксплуатации задвижек - 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня поставки.

Потребитель теряет гарантийные права, в случае:

- применение изделия не соответствует назначению;
- нарушены требования по транспортированию, хранению, безопасности, монтажу и эксплуатации, указанные в данном паспорте;
- поставщику не была предоставлена возможность установить причину выхода изделия из строя;
- утеряны документы на изделие;

Гарантия не предусматривает возмещение расходов и материального ущерба в случаях аварии и травматизма, связанных с эксплуатацией изделия.

Производитель оставляет за собой право на изменение конструкции задвижки.

### 6. СВЕДЕНИЯ О ПОСТАВКЕ.

Параметр	Показатель
Артикул	
Диаметр, DN	
Количество, шт.	
Дата изготовления	
Дата продажи	
Отметка торгующей организации	М.П.

## Задвижка нержавеющая муфтовая ZS155/ZS156



## Руководство по монтажу и эксплуатации

### 1. НАЗНАЧЕНИЕ

Задвижка нержавеющая муфтовая предназначена для установки в качестве запорного устройства, полностью перекрывающего поток рабочей среды на трубопроводах транспортировки нефти, нефтепродуктов, масел, природного газа, горячей и холодной воды, пара, воздуха, спиртов, гликоля, эфиров и агрессивных сред в пределах параметров, указанных в таблице 3.

Таблица 1. Материалы

№	Деталь	Материал	№	Деталь	Материал
1	Гайка	SS 304/316	7	Крышка задвижки	CF8/CF8M
2	Заводская табличка	Aluminumalloy	8	Держатель штока	SS 304/316
3	Вентиль	Aluminumalloy	9	Уплотнение	PTFE+C 25%
4	Поджимная гайка	CF8/CF8M	10	Корпус	CF8/CF8M
5	Кольцо	SS 304/316	11	Стержень	SS 304/316
6	Уплотнение штока	PTFE+C 25%	12	Диск	CF8/CF8M

## 2. УСТРОЙСТВО И РАБОТА ИЗДЕЛИЯ

Устройство и основные узлы задвижки показаны на рисунке. В корпусе задвижки в плоскости параллельной оси потока расположено проходное отверстие, а в плоскости перпендикулярной оси потока, на подвижном резьбовом штоке через шарнир, закреплён затвор. Проходное отверстие, плоский затвор и шток соосны. Резьбовой шток совместно с неподвижной гайкой в корпусе задвижки образуют рабочую пару.

Вращение штока преобразуется в его поступательное движение вдоль оси проходного сечения. В крайнем нижнем положении шток перекрывает проходное сечение, а в крайнем верхнем — полностью открывает его.

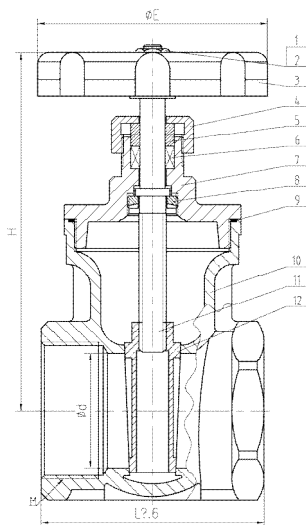


Таблица 2. Размеры и масса

Ду	8	10	15	20	25	32	40	50
G	1/4	3/8	1/2	3/4	1	1 1/4	1 1/2	2
d	10	12	15	18	23	30	36	47
H	94	94	94	102	110	129	149	180
E	65	65	65	65	72	80	96	96
L	56	56	56	61	66	72	80	90
M	0,22	0,22	0,36	0,44	0,56	0,78	1,15	1,56

Размеры указаны в мм, присоединительная резьба (G) – в дюймах, масса (M) – в кг.

## 3. МОНТАЖ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Установочное положение на трубопроводе – любое.

Задвижку следует устанавливать на трубопроводе в местах, доступных для осмотра и обслуживания. Перед установкой задвижки трубопровод должен быть очищен от грязи, песка, окалины и др.

Монтаж задвижки следует производить только в положении «открыто».

Задвижка не должна испытывать нагрузок от трубопровода (изгиб, сжатие, кручение, растяжение, и т.п.). При необходимости должны быть предусмотрены опоры или компенсаторы, снимающие нагрузку на задвижку от трубопровода.

Не допускается применять задвижку на трубопроводах, подверженных вибрации.

Чистота рабочих сред должна быть не грубее 12 класса чистоты по ГОСТ 17216-2001.

При гидравлическом испытании трубопровода на прочность задвижка должна быть в положении «открыто». Во избежание гидроудара открытие и закрытие задвижки производить плавно, без рывков.

Периодические и контрольные испытания на герметичность совмещают с испытаниями системы, в которой установлена задвижка.

В случае обнаружения не герметичности при закрытой задвижке, необходимо задвижку открыть и закрыть, т.к между диском и седлом могла попасть грязь. Во избежание «прикипания» диска не реже раза в 6 месяцев задвижку необходимо «открыть-закрыть». Рекомендуется проводить эту операцию не реже чем один раз в месяц.

### ВНИМАНИЕ!

**Использование задвижки в качестве регулирующих и дроссельных устройств не допускается!**

## 4. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

Требования мер безопасности по ГОСТ 12 2 063-81. Персонал допущенный к работам должен быть ознакомлен с инструкцией по технике безопасности и положениями настоящей инструкции.

При эксплуатации задвижки запрещается: снимать задвижку и производить любые работы при наличии рабочей среды и давления в трубопроводе.

Запрещается применять задвижку в качестве опоры для трубопровода.

Строго запрещается использовать задвижку на параметрах, превышающих указанные в данном паспорте.